

- Vérifiez la zone de départ et assurez-vous qu'il n'y a pas d'obstacles. Rappelez-vous que la distance d'amerrissage ne garantit pas nécessairement une distance suffisante de décollage.
- Connaissez bien la méthode d'amerrissage sur plan d'eau miroitant.
- Évaluez le vent et le courant et observez les autres aéronefs aux abords du quai.
- Renseignez vos passagers sur les procédures de débarquement en insistant sur les dangers que représentent les hélices.
- Méfiez-vous des personnes qui veulent "vous aider", soit à bord, soit sur le rivage.

### Les dix causes d'accident les plus fréquentes

**Panne ou mauvais fonctionnement du moteur** - Généralement la conséquence d'une mauvaise gestion du carburant.

**Perte de maîtrise en vol, enfoncement, décrochage** - Conséquence d'un mauvais choix de l'axe de décollage ou d'amerrissage, d'un mauvais chargement ou d'une surcharge.

**Accrochage de l'eau avec un bout d'aile, un flotteur ou un fuseau** - Par conditions défavorables: vent ou eau agitée.

**Capotage** - Généralement la conséquence d'un cabrage insuffisant lors d'un amerrissage sur plan d'eau miroitant.

**Perte de maîtrise sur l'eau ou la terre** - Cause habituelle: eau agitée et vent de travers.

**Amerrissage dur** - Arrondi mal exécuté, vent de travers ou plan d'eau miroitant.

**Collision** - avec des billes à demi submergées ou d'autres obstacles pendant le décollage ou l'amerrissage.

**Dépassement du plan d'eau** - Causé par une vitesse trop élevée ou un espace trop restreint pour l'amerrissage.

**Amerrissage train sorti** - Exclusivité des amphibies. Où est donc passée la liste de vérifications?

**Accidents causés par les hélices** - Généralement la conséquence d'un manque de surveillance des passagers ou d'un breffage mal exécuté.

Tous ces accidents sont directement imputables au pilote et la plupart surviennent au décollage ou à l'amerrissage.

### Lorsque vous avez terminé votre vol, VEUILLEZ FERMER VOTRE PLAN DE VOL!

Que les erreurs des autres vous servent de leçon! Demandez des conseils n'est pas une preuve d'ignorance. Ne pas le faire en est une!

#### Éléments de survie

- protection
- trousse de premiers secours
- signalisation
- confort

Ce pamphlet contient des renseignements relatifs à des accidents d'aviation.

# LE PILOTAGE SUR FLOTTEURS



Transports Canada Transport Canada

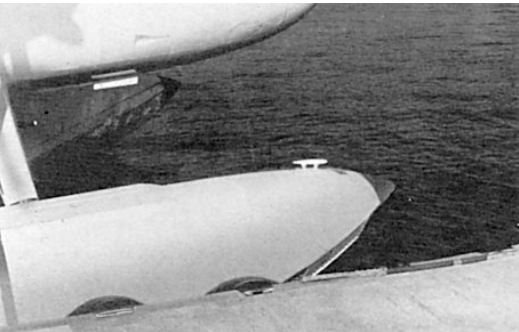
Canada

## LE PILOTAGE SUR FLOTTEURS



### Préparation personnelle

- Considérez-vous à la fois marin et pilote.
- Connaissez les méthodes de survie et sachez ce qu'est l'hypothermie.
- Connaissez votre avion - qualifiez-vous sur flotteurs et tenez vos connaissances à jour.



### Préparation de l'avion

- Essence - propre et en quantité suffisante.
- Flotteurs - pompez, remarquez les fuites, réparez.
- Gilets de sauvetage.
- Pompe à main d'avitaillement, filtres, fusibles, aviron et pompe de flotteur.
- Équipement de survie (n'oubliez pas l'insectifuge).
- Deux cordes de 50 pieds de long et de 1/2 pouce de diamètre pour les ailes et une amarre de 30 pieds de long.
- Trait de peinture rouge sur les flotteurs pour indiquer le plan de rotation de l'hélice et placard d'avertissement à l'intérieur des portes.



### Préparation du vol

- Annoncez vos intentions en remplissant un plan de vol ou un avis de vol (AIP RAC 3.0).
- Vérifiez la météo sur toute votre route (AIP MET).
- Les vols en hydravion se font de jour et en VFR.
- Prévoyez un plan d'eau de déroutement, évitez le mauvais temps et l'obscurité.
- Gardez-vous une porte de sortie.

### Préparation au départ

- Visite pré-vol, utilisez une liste de vérifications.
- Charge bien fixée, centrage dans les limites.
- Voyez dans le manuel d'utilisation de votre avion quelles charges extérieures sont autorisées.  
- Attention à la turbulence de sillage causée par les charges extérieures - ne rendez pas votre empennage inefficace!



### Départ

- Briefage aux passagers - mentionnez l'emplacement et la façon d'utiliser les ceintures de sauvetage, de sécurité ainsi que l'ouverture des portes - points très importants advenant un capotage.

- Vérifiez le vent et le courant, planifiez le démarrage, le largage des amarres et le décollage avant de quitter le quai.
- Sachez la distance dont vous avez besoin pour décoller.
- Attention aux autres aéronefs, aux bateaux, aux billes à demi submergées et aux objets flottants.
- Lors de la navigation sur l'eau, ne pas enfoncer le flotteur externe lors du virage vent debout - il est plus sûr de laisser l'appareil se tourner face au vent.
- Au décollage, ne traversez pas l'entrée d'une petite baie ou d'une anse - il pourrait y avoir apparition soudaine de bateaux!
- Connaissez les règles nautiques (AIP AIR 5.0).

### En route

- Suivez la route, soyez à temps - se perdre en régions isolées est facile - savoir bien lire les cartes est une condition essentielle.
- Méfiez-vous du mauvais temps.
- Faites attention aux autres aéronefs et repérez des plans d'amerrissage.
- Gardez-vous toujours une porte de sortie!



### Arrivée

- Survolez votre plan d'amerrissage pour évaluer la force et la direction du vent.
- Assurez-vous qu'il n'y a aucun obstacle le long de votre axe d'amerrissage: bateaux, billes à demi submergées, objets flottants.
- Repérez également les obstacles le long de votre axe d'approche - arbres, bâtiments, fils.
- Les fils sont habituellement tendus entre les îles et le rivage.